



0+

[www.dddgazeta.ru](http://www.dddgazeta.ru)

# #Добрая Дорога Детства

Всероссийская газета. Издаётся с 2000 года.  
Социально-значимое информационно-методическое издание



КНИГА  
РЕКОРДОВ  
РОССИИ®  
Рекорд «ДДД» № 2523



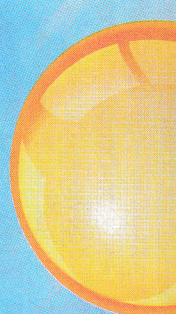
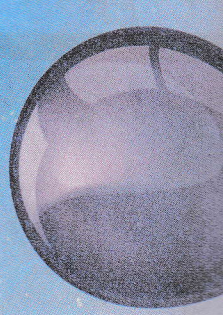
(481) Апрель 2021

Пусть наши дети будут живы, здоровы и счастливы!

**МАСТЕР-КЛАСС  
ПО СОЗДАНИЮ  
РЕПОРТАЖА!**  
СТР. 6

**КАК ПОМОЧЬ  
РЕБЁНКУ СТАТЬ  
ЗВЕЗДОЙ ЮИД?**  
СТР. 7

**РАСКРАСКА**  
  
**СТР. 11**





**Росский Союз  
Автостраховщиков**

*Дорогие друзья!*

**Рубрика «Советы от РСА» снова с вами! В ней мы рассмотрим ситуации, с которыми юные пешеходы, велосипедисты, пассажиры могут сталкиваться каждый день на дороге.**

**Родители найдут здесь полезные советы по обучению детей дорожной безопасности. А для наших юных читателей в каждом выпуске рубрики — познавательная раскраска, которая поможет лучше запомнить правила безопасного поведения на дорогах.**

Многие родители интересуются, как и с какого возраста лучше начинать обучать детей премудростям дорожной безопасности?

Отвечаем: чем раньше, тем лучше. Ведь в первый раз ребёнок становится участником дорожного движения буквально через считанные дни после рождения — когда вместе с мамой покидает роддом (чаще всего — на автомобиле).

Конечно, совсем кроха передвигается в коляске или на руках у родителей, но как только малыш делает первые шаги, он становится полноправным пешеходом.

**А в 2-3 года ребёнок начинает активно познавать окружающий мир.** И это — самое благодатное время для того, чтобы заложить ему в голову непреложные истины, касающиеся безопасного поведения на дорогах. **В этом возрасте малыш уже может усвоить простейшие навыки безопасности, такие как:**

- ✓ рядом с дорогой нужно быть очень внимательным;
- ✓ пешеходы ходят по тротуарам или пешеходным дорожкам;
- ✓ ...и переходят проезжую часть по пешеходным переходам;
- ✓ нельзя играть рядом с дорогой (на тротуаре — тоже);
- ✓ даже по тротуару ходить можно только с родителями или другими знакомыми взрослыми;
- ✓ во время движения нужно держаться за руку взрослого;
- ✓ при поездке в легковом автомобиле обязательно необходимо пристёгиваться: взрослые пристёгиваются ремнём безопасности, а малыши — в специальном детском удерживающем устройстве.

**Ребёнок постарше — 4-5-летний — способен освоить правила постожнее, такие как:**

- ✓ самые безопасные переходы — подземный и надземный;
- ✓ если поблизости нет подземного или надземного пешеходного перехода, то можно перейти по «зёбре»; лучше, если это будет регулируемый пешеходный переход, то есть со светофором;
- ✓ дорогу можно переходить только на зелёный сигнал пешеходного светофора (у него два сигнала — красный и зелёный);
- ✓ если пешеходного светофора нет, то пешеходы должны руководствоваться сигналами транспортного светофора (у него три сигнала — красный, жёлтый, зелёный);
- ✓ перед тем, как ступить на проезжую часть, нужно обязательно остановиться и осмотреться;
- ✓ начинать переход можно только убедившись, что все автомобили остановились и пропускают пешеходов.

**Вот ещё несколько советов для родителей.**

- ✓ **Ориентируйтесь на уровень развития вашего ребёнка.** Все дети разные, а в дошкольном возрасте различия особенно заметны. Один «схватывает всё на лету», а другому для формирования устойчивого навыка нужно много повторений.
- ✓ **Дозируйте информацию.** Дробите её на такие части, которые ребёнок может воспринять и запомнить. Даже если вы уверены, что ребёнок всё запомнил и закрепил соответствующий навык, полезно возвращаться к этой теме снова и снова, дополняя ситуацию новыми нюансами, которые ребёнок в силу своего возраста не мог понять или заметить раньше.
- ✓ **Очень важен позитивный настрой** и желание ребёнка узнавать что-то новое и интересное.

**И самое главное — начните с себя!**

Уважаемые родители! Прежде чем начинать рассказывать вашему сыну или дочке о правилах безопасного поведения на дорогах, последите за собой, всегда ли вы сами соблюдаете Правила дорожного движения. Ведь дети с самого раннего возраста лучше запоминают то, что ДЕЛАЮТ взрослые, а не то, что они говорят. И если родители позволяют себе не пристёгиваться в автомобиле или перебежать дорогу, где удобно, а не по пешеходному переходу, то и ребёнок, скорее всего скопирует их поведение, а это уже формирует ОПАСНУЮ УСТАНОВКУ, что ПДД можно и нарушить (когда никто не видит, когда спешишь, когда нет риска быть оштрафованным и т.п.).

**Будьте примером для вашего ребёнка.**

**Не надейтесь на то, что премудростям дорожной грамоты его научат в детском саду или школе. Ваш пример для него — лучший учитель.**

sigaevaguzel99 Пешеходный переход

1 нед. Нравится: 2 Ответить

197149 Пешеходный переход, сконструирован так, чтобы транспортное средство могло проехать. Такие переходы могли выполнять и военную функцию, являясь препятствием для вражеских колесниц.

1 нед. Нравится: 1 Ответить

chert.detsad.4 Пешеходный переход, который позволяет пешеходу перейти не запяквав одежду, а колеснице проехать по дороге.

1 нед. Нравится: 1 Ответить

uid\_pertm Самый первый пешеходный переход по выступам удобно было переходить пешеходам, а между выступами проезжали колесницы.

1 нед. Нравится: 1 Ответить

rimmasiraeva1974 Это подобие нынешних пешеходов, зебра", появились они ещё в античные времена. На дорогах Римской империи были выложены плоские камни, по ним люди перебирались с одной стороны улицы на другую, как мы сейчас переходим по зебре. Но у них была ещё и другая функция, так как все нечистоты выливались на улицу, камни помогали не испачкаться, переходя улицу. А разрывы между камнями позволяли проехать каретам и колесницам

2 нед. Нравится: 2 Ответить

# ПЕШЕХОД

Согласно Правилам дорожного движения ПЕШЕХОД — это лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

## Пешеход или нет?

Обратите внимание: те, кто передвигается на самокатах, скейтбордах, гироскутерах (и других подобных устройствах, которые мы сегодня называем средствами индивидуальной мобильности), на сегодняшний день приравниваются к пешеходам и обязаны подчиняться правилам для пешеходов.

А вот дорожный рабочий или дворник пешеходами не считаются, так как они в этот момент выполняют на дороге работу.

Также не является пешеходом человек, который садится в транспортное средство или выходит из него (он — пассажир). Но вот когда он ждёт автобус на остановке или уже вышел из транспорта — он становится пешеходом.

## Интересный факт

В Европе и Северной Америке с развитием пешего туризма стали популярны специально проложенные маршруты — «пешеходные тропы», протяжённостью многие сотни и даже тысячи километров. Самая длинная из них — Аппалачская тропа — расположена на востоке США. Её протяжённость — около 3500 километров! Самому юному покорителю этого уникального пешеходного маршрута было 6 лет, когда вместе с родителями он преодолел Аппалачскую тропу за 8,5 месяцев.

